

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 22837/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

Pro zhotovení stavby bude potřebné DIO, jak je uvedeno v projektové dokumentaci, ale chybí na něj položka ve výkazu výměr. Žádáme o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 2:

Doplněno do soupisu prací objektu SO 11-20-01, položka č. 63, kód 03350.

Dotaz č. 3:

DIO zpracované v projektové dokumentaci B.2 je velmi obecné a je v něm uvedeno: Návrh dopravního značení pro omezení provozu při stavebních pracích a pro úplnou uzavírku silnice při osazování ocelových nosníků provede zhotovitel stavby před zahájením prací. Návrh dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné předložit na PČR DI Kladno, ke kterému následně PČR DI Kladno jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů vydá písemné vyjádření, na jehož základě příslušný silniční správní úřad vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel nemůže předjímat, jaká objízdná trasa bude dopravním inženýrem Policie odsouhlasena a jeho další požadavky. Dle našeho názoru by měla být v projektu minimálně uvedená předjednaná objízdná trasa a počet základních značek, aby nabídky zhotovitelů byly srovnatelné. Žádáme o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 3:

Doplněno do soupisu prací objektu SO 11-20-01, položka č. 63, kód 03350. V průběhu stavby se předpokládá provoz minimálně jedním pruhem. Dopravní označení viz označení pracovního místa, schéma B/2 nebo B/8 dle TP 66. Pro potřeby snesení stávající konstrukce a osazení nové nosné konstrukce bude provedena krátkodobá úplná uzavírka dle schématu B15.

Dotaz č. 4:

Obklad mostu a křídel je navržen v tloušťce 0,1m z lomového kamene (čedič, buližník). Z lomového kamene se obklady obvykle dělají v tloušťkách 0,2m a větších. Může zadavatel obklad blíže specifikovat?

Odpověď na dotaz č. 4:

Lomový kámen bude nařezán tak, aby obklad byl tl. 0,1 m.

Dotaz č. 5:

Pol. 23 u mostu má chybný výpočet, mělo by být $18,3+3,6=21,9\text{m}^3$ a ne 21,46. Žádáme o kontrolu a opravu.

Odpověď na dotaz č. 5:

Výpočet je správně, je tam $18,3 + 3,16 = 21,46 \text{ m}^3$.

Dotaz č. 6:

Ve výzvě k podání nabídky na realizaci veřejné zakázky na rekonstrukci výše uvedeného železničního mostu zadavatel v části 8.5 Technická kvalifikace u pozice pod písmenem a) stavbyvedoucí požaduje kromě jiných požadavků prokázání zkušenosti s řízením realizace zakázky, jejímž předmětem byla novostavba nebo rekonstrukce železobetonového železničního mostu o délce minimálně 10 m a předložení dokladu o odborné autorizaci v oboru dopravní stavby. Odborná autorizace v oboru mosty a inženýrské konstrukce požadována ale již není. Žádáme zadavatele o vysvětlení a odůvodnění tohoto požadavku.

Odpověď na dotaz č. 6:

Požadavek byl upraven odpovědí na dotaz č. 1 v rámci Dodatku č. 1.

Dotaz č. 7:

SO-11-20-01 - pol. poř. č. 711111R - IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PENETRAČNÍM ADHEZNÍM NÁTĚREM NA BÁZI NÍZKOVISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC. SVI s přípravnou vrstvou z nízkoviskózní EP není vhodný na svislé plochy kvůli stékavosti EP a navíc většina schválených systémů je se zásypem z křemičitého písku. Technologicky je nemožné správně provést takovouto přípravnou vrstvu na svislých plochách. Žádáme zadavatele o změnu tohoto izolačního systému za vhodný schválený systém.

Odpověď na dotaz č. 7:

Penetrační nátěr byl zvolen dle požadavku investora a v souladu s požadavky TNŽ pro izolace – úprava pro mladý beton.

Dotaz č. 8:

SO-11-20-01 - pol. poř. č. 966188R - DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH; Demontáž stávající OK včetně ložisek, předání protokolem OŘ Praha. Prosíme zadavatele o jasné stanovení místa předání pro OŘ Praha tak, aby uchazeči mohli porovnatelně zkalkulovat dopravní vzdálenosti.

Odpověď na dotaz č. 8:

Výzisk kovového odpadu bude převezen k předání OŘ Praha do žst. Zákolany (dojezdová vzdálenost do cca 300m).

Dotaz č. 9:

SO 11-30-02 - pol. poř. č. 1 - 709000R - Přeložka stávajícího vedení VO. Žádáme zadavatele o zveřejnění podrobného soupisu prací. Bez soupisu prací není možné předložit porovnatelné nabídky.

Odpověď na dotaz č. 9:

Technické provedení přeložky je popsáno v technické zprávě k objektu, položka je zvolena jako komplet. Jedná se o převedení cca 31,0 m délky kabelu veřejného osvětlení mezi dvěma nadzemními sloupy (resp. jedno místo je uchycení na rodinném domě a druhé je sloup VO)

do země, přičemž v místě budou provedeny již výkopy pro nový most a zároveň se předpokládá uložení společně s kabelem NN, jehož přeložku řeší ČEZ.

Dotaz č. 10:

SO 11-30-02 - Projektová dokumentace "D.2.1.5_1.001 Technická zpráva.pdf" předpokládá provedení přeložky vedení VO pod zem. K tomuto stavebnímu objektu však kompletně chybí výkresová část. S ohledem na složitost prováděných prací a možné kolize se stávajícím vedením není možné předložit porovnatelnou nabídku. Žádáme zadavatele o doplnění výkresových částí zadávací dokumentace k SO 11-30-02.

Odpověď na dotaz č. 10:

Technické provedení přeložky je popsáno v technické zprávě k objektu, položka je zvolena jako komplet. Jedná se o převedení cca 31,0 m délky kabelu veřejného osvětlení mezi dvěma nadzemními sloupy (resp. jedno místo je uchycení na rodinném domě a druhé je sloup VO) do země, přičemž v místě budou provedeny již výkopy pro nový most a zároveň se předpokládá uložení společně s kabelem NN, jehož přeložku řeší ČEZ. V místě jsou vedeny pouze tyto dva kabely, ke kolizi s jiným vedením by nemělo dojít.

Dotaz č. 11:

SO 11-30-02 - Projektová dokumentace "D.2.1.5_1.001 Technická zpráva.pdf" uvádí, že "Přeložka vedení VO bude koordinována s přeložkou vedení NN (řeší SO 11-30-03)." Takový stavební objekt není součástí zadávací dokumentace a má být realizován jiným zhotovitelem. Žádáme zadavatele o doplnění tohoto objektu, tak aby zhotovitelé mohli provést porovnatelné ocenění koordinovaných činností.

Odpověď na dotaz č. 11:

Projekt přeložky řeší její správce. Koordinace činností bude dle obvyklých zkušeností.

Dotaz č. 12:

Součástí předmětu díla je i dopravně inženýrské opatření (DIO) dle PDPS část B.2 DIO. Při kontrole soupisu prací jsme zjistili, že soupis prací neobsahuje žádnou položku obsahující tyto činnosti. Proto žádáme zadavatele o doplnění položky obsahující DIO do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 12:

Doplněno do soupisu prací objektu SO 11-20-01, položka č. 63, kód 03350. V průběhu stavby se předpokládá provoz minimálně jedním pruhem. Dopravní označení viz označení pracovního místa, schéma B/2 nebo B/8 dle TP 66. Pro potřeby snesení stávající konstrukce a osazení nové nosné konstrukce bude provedena krátkodobá úplná uzavírka dle schématu B15.

Dotaz č. 13:

Součástí předmětu díla je i dopravně inženýrské opatření (DIO) dle PDPS část B.2 DIO. V "B.2 DIO.pdf" je uvedeno "Návrh dopravního značení pro omezení provozu při stavebních pracích a pro úplnou uzavírku silnice při osazování ocelových nosníků provede zhotovitel stavby před zahájením prací.". Pro předložení porovnatelných nabídek je však nutné zajistit návrh dopravního značení pro omezení provozu již v nabídkové fázi zadávacího řízení. Žádáme zadavatele o předložení návrhu respektujícího požadavky dotčených stran.

Odpověď na dotaz č. 13:

Doplněno do soupisu prací objektu SO 11-20-01, položka č. 63, kód 03350. V průběhu stavby se předpokládá provoz minimálně jedním pruhem. Dopravní označení viz označení pracovního

místa, schéma B/2 nebo B/8 dle TP 66. Pro potřeby snesení stávající konstrukce a osazení nové nosné konstrukce bude provedena krátkodobá úplná uzavírka dle schématu B15.

Dotaz č. 14:

Součástí předmětu díla je i dopravně inženýrské opatření (DIO) dle PDPS část B.2 DIO. V "B.2 DIO.pdf" je uvedeno "Návrh dopravního značení pro omezení provozu při stavebních pracích a pro úplnou uzavírku silnice při osazování ocelových nosníků provede zhotovitel stavby před zahájením prací.". Dle našich zkušeností nelze provádět další uvedené práce (např. bourání stávajícího mostu a jiné) bez úplné uzavírky. Žádáme zadavatele o úpravu stávající dokumentace a předložení návrhu respektujícího požadavky dotčených stran.

Odpověď na dotaz č. 14:

Doplněno do objektu SO 11-20-01, položka č. 63, kód 03350. V průběhu stavby se předpokládá provoz minimálně jedním pruhem. Dopravní označení viz označení pracovního místa, schéma B/2 nebo B/8 dle TP 66. Pro potřeby snesení stávající konstrukce a osazení nové nosné konstrukce bude provedena krátkodobá úplná uzavírka dle schématu B15.

Dotaz č. 15:

SO-11-20-01 - Zadavatel na několika místech zadávací dokumentace uvádí předpoklad provedení části konstrukcí prefabrikované (např. D.2.1.4_1.001 Technická zpráva.pdf; SO-11-20-01 - pol. poř. č. 56 - 931243 - VLOŽKA DILAT SPAR Z PRYŽ PÁSŮ ŠÍŘ DO 400MM PROFIL TL DO 9MM). V ostatních částech zadávací dokumentace takovýto požadavek není a předpokládá se s monolitickými konstrukcemi. V soupisu prací také není uvedena žádná položka prefabrikovaných železobetonových konstrukcí. Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou úpravu zadávací dokumentace pro jasné stanovení požadavků.

Odpověď na dotaz č. 15:

V technické zprávě byly opraveny zřetelné překlepy, konstrukce je navržena jako monolitická. V položce č. 56 a 57 se jedná o dilatační spáry v monolitických konstrukcích, slovo prefabrikáty v popisu je překlep.

Dotaz č. 16:

Žádáme zadavatele o poskytnutí vyjádření všech majitelů dotčených pozemků. Dále se zhotovitel dotazuje, zda-li byl pronájem ploch dotčených stavbou předjednaná a zasmulvně. Zejména se jedná o pozemky ve správě KSUS Středočeského kraje ale i dalších.

Odpověď na dotaz č. 16:

Vyjádření viz dokladová část. Stavba bude probíhat na pozemku Správy železnic.

Dotaz č. 17:

Zařízení staveniště - není předpokládáno - viz "B.8.1 Technická zpráva ZOV.pdf". Dle odborných zkušeností a s ohledem na rychlost výstavby je však zařízení staveniště pro takovouto stavbu nutné (zpevněné plochy pro dočasnou meziskládku, buňkoviště apod.; oplocení; zajištění ostrahy). Žádáme zadavatele o jasné definování zařízení staveniště a přidání položek do soupisu prací, které obsahují tyto práce a služby.

Odpověď na dotaz č. 17:

Umístění zařízení staveniště bude na pozemku Správy železnic. Rozsah staveniště si určí a ocení zhotovitel. Nájem viz SO 98-98, pol. č. 7.

Dotaz č. 18:

V dokumentu B.8.1 Technická zpráva ZOV je v oddílu B.1. Zásady organizace výstavby v odstavci b) Odvodnění staveniště uvedeno: Pro odvod srážkové vody bude ve stavební jámě umístěna čerpací jímka DN600, hloubky 1,0m, ze které bude v případě potřeby voda čerpána. Čerpací souprava musí být v pohotovosti po celou dobu provádění založení stavby. Žádáme zadavatele o doplnění položky obsahující tyto práce a čerpání vody ze stavební jámy do soupisu prací. Dále žádáme zadavatele o odstranění rozporu mezi požadavkem na dimenzi čerpací jímky z dokumentu "B.8.1 Technická zpráva ZOV.pdf" a "D.2.1.4_1.001 Technická zpráva.pdf".

Odpověď na dotaz č. 18:

Čerpání vody včetně čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soustavy je obsaženo v položce zemních prací SO 11-20-01. Pol. č. 8, kód 131735. Nesrovnalosti v TZ opraveny.

Dotaz č. 19:

SO 11-30-02 - Projektová dokumentace "D.2.1.5_1.001 Technická zpráva.pdf" uvádí, že "Pro stavbu se předpokládá výluka trati v délce 60 dní nepřetržitě, tomu je nutné přizpůsobit plánování všech prací, aby nedošlo k překročení stanovené lhůty.". Dle ZTP je předpokládána délka výluky trati v délce 80 dní. Žádáme zadavatele o odstranění rozporu v zadávací dokumentaci.

Odpověď na dotaz č. 19:

Vzhledem k posunu realizace stavby oproti původnímu plánu mohou být v PD uvedeny jiné termíny. Nicméně konečný termín a rozsah výluky je dle ZTP, tedy 80N.

Dotaz č. 20:

SO 11-30-02 - V Technické zprávě SO 11-30-01 v oddílu č. 5.3 Měření před provedením překládky a závěrečná měření je uvedeno: "Součástí montážních prací bude následné znovuuvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení. Měření bude provedeno jednak před provedením překládky a následně po provedení stavebních prací a po uložení kabelových žlabů. Po skončení montáže se u kabelových vedení provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů." Při kontrole soupisu prací jsme zjistili, že neobsahuje položky obsahující tato měření. Jak má zhotovitel tyto práce ocenit? Žádáme o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 20:

Měření je obsaženo, dále byly doplněny další podrobnější položky.

Dotaz č. 21:

SO 11-30-02 - V projektové dokumentaci "D.2.1.5_1.001 Technická zpráva.pdf" je uvedeno "Předpokládá se, že stávající síť budou po dobu stavebních prací vyvěšeny a zabezpečeny a následně uloženy do nových kabelových žlabů". Žádáme zadavatele o doplnění položek, které obsahují práce týkající se přeložky kabelových tras.

Odpověď na dotaz č. 21:

SO 11-30-02 řeší přeložku VO. Stávající, jinou související síť je přeložka vedení NN, která je řešena samostatnou projektovou dokumentací a zhotovitelem.

Dotaz č. 22:

S ohledem na složitost realizovaných prací (demolice mostu, výstavba nového mostu, práce na železničním svršku, vymístění kabelů SŽ, vymístění VO a NN, práce v intravilánu v bezprostřední

blízkosti zástavby rodinných domů atd.) a projektové dokumentaci, která obsahuje 170 výkresů (s mnoha nesrovnalostmi), se kterými se musí uchazeči seznámit je termín pro předložení nabídek neúnosně krátký. Žádáme zadavatele o zvážení, zda neodsune Termín pro podání nabídek tak, aby respektoval složitost požadovaných prací.

Odpověď na dotaz č. 22:

Zadavatel již odpoví na dotaz č. 1 v rámci Dodatku č. 1 prodloužil lhůtu pro podání nabídek, tak aby činila celou svou původní délku. Zadavatel vyhovuje požadavku a opětovně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Dotaz č. 23:

Ve výzvě k podání nabídky soupise prací SO 11-10-01.A Železniční svršek je položka č.8 - KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ (v pozn. s výměnou svřek a doplněním 24 ks pražců).

V TZ je ale napsáno, že dojde k úplné výměně žel. svršku v části nového mostu. V přilehlé části bude vrácen původní kolejový rošt s doplněním vadných pražců a svřek. Dále tato položka obsahuje i demontáž, která by zde ale neměla být. Žádáme zadavatele:

- a) o sdělení, zda rozdělí tuto položku na dvě, rozlišující nový a užitý materiál?
- b) o informaci, kolik pražců a svřek je nutno vyměnit na stávajícím kolejovém roštu?
- c) v případě, že bude požadován nový materiál, o doplnění soupisu prací o položky za poplatky za skládku pražců betonových i dřevěných,
- d) o doplnění soupisu prací o položky zohledňující demontáž kolejí na mostě a v přilehlém úseku vč. odvozu materiálu.

Odpověď na dotaz č. 23:

Byla doplněna položka demontáže koleje na mostě, nové koleje na mostě a upravena položka regenerace koleje. Rozsah nových a užitých materiálů může být určen až na základě předkategorizace.

Dotaz č. 24:

V soupisu prací SO 11-10-01.A železniční svršek v komunikacích se nachází položka č. 10 - 542312 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje – pražce betonové 142m. Stejná položka se nachází v dalším objektu železničního svršku SO 11-10-01.B v komunikacích s pořadovým číslem 1. Nejedná se o duplicitní položku?

Odpověď na dotaz č. 24:

Jedná se o 3. podbití, viz popis položky, nejedná se o duplicitní položku.

Dotaz č. 25:

SO 11-30-01

Zpracování PD je zcela nedostatečné. Chybí vyjádření Správy železnic SSZT Praha, výkaz výměr řeší pouze to, co by se mělo udělat až po dokončení rekonstrukce mostu. Chybí zcela položky pro vytyčení kabelu před a po rekonstrukci vč. měření na kabelu, dále chybí položky pro provedení provizorní přeložky vč. výkopů pro kabel a pro základy provizorních stožárů, základy, stožáry, kabelové spojky, kabel na prodloužení, vlastní vyvěšení kabelu apod. Rovněž chybí položka pro opravu v knize kabelů.

Žádáme o doplnění dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 25:

Vyjádření SSZT viz dokladová část, nicméně nejedná se o kabel SSZT, ale o kabel ve správě CTD. Položky v rozpočtu byly doplněny.

Dotaz č. 26:

SO 11-30-02

V PD chybí popis prací – jak a kam se má stávající VO překládat. Ocenění položky 709000R v měrné jednotce – kapitola nelze bez znalosti bližšího popisu a výměr relevantně nacenit. Žádáme o bližší popis a doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 26:

Popis prací viz Technická zpráva k objektu.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 2 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 3 kalendářní dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení.

*Původní termín pro podání nabídek: **02.12.2022 do 09:00 hodin.***

se nahrazuje:

*novým termínem pro podání nabídek: **09.12.2022 do 09:00 hodin.***

Termín pro podání nabídek je uveden na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

- 1) XLS_rek_mostu 39_019_Zákolany_20221128_zm01.xlsx*
- 2) D.2.1.4_SO_11_20_01_1_001_Technicka_zprava.pdf*

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3175958

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3c5815d9-4d22-4779-aa79-40dda35c5399

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.11.2022 09:47:02



0e8ab61f-9c27-4a18-bd91-94c248c5f878